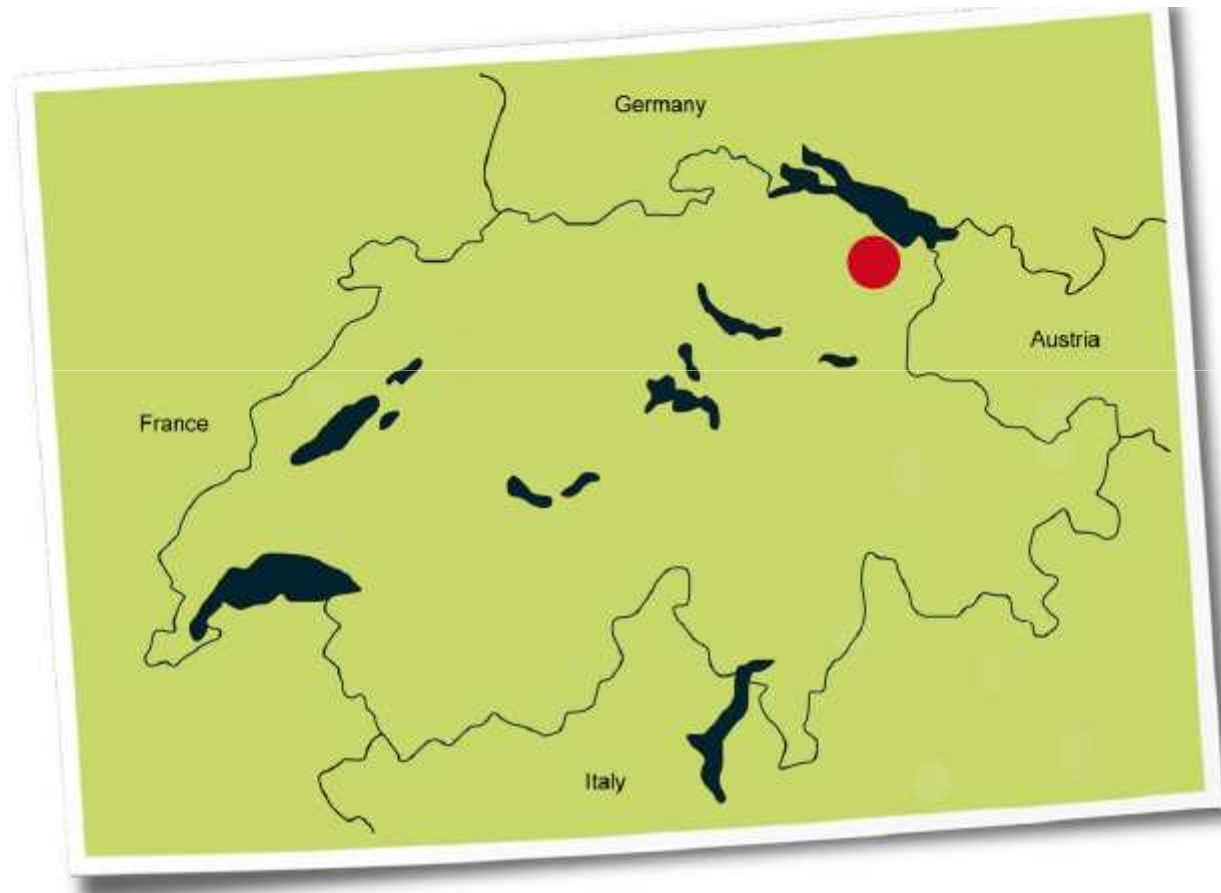




Die Vorgeschichte (in Kürze)

Ist der obere Bodensee Randgebiet oder Mittelpunkt?



→ Mittelpunkt!



Es begann 2004: Saurer Postauto trifft Dampfzug



2004: Treffen in Konstanz



2005: „Historical race“, Revival eines alten Wettbewerbs



2005: SS Hohentwiel gegen Saurer S4C



2005: Das Postauto gewann (fast)



Hunderte Besucher und Passagiere



2006: es geht weiter: zwei Dampfzüge kommen



... aus Deutschland...



2000 Besucher

2007: jetzt wird es spannend: mehr Dampf, Autos, Motorräder..



1. Arbon Classics in 2007



1. Arbon Classics in 2007



Das fliegende Museum zeigt sich als Ueberraschung!!



1. Arbon Classics in 2007



10.11.2011

Classic Bodensee und seine Vorgeschichte

16

2. Arbon Classics in 2008: Locorama voll dabei!



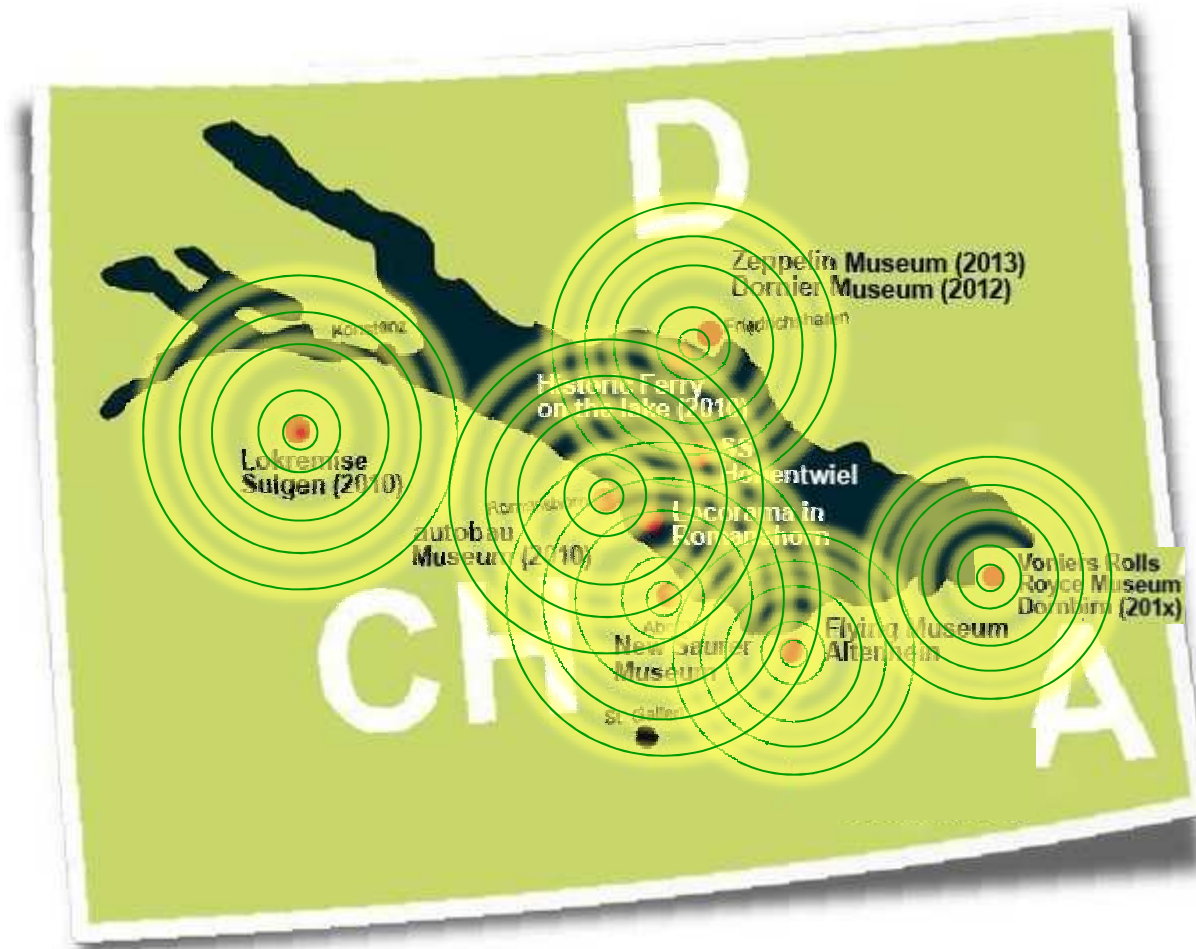
2. Arbon Classics in 2008: toller Erfolg beflügelt



Die Idee von 2009: Bodensee ist Mittelpunkt!



Die Idee von 2009: Bodensee ist Mittelpunkt!



und dann gab es eine Phase von viel Ueberzeugungsarbeit.

Das Resultat sehen Sie heute!



the development (reminder)

- 2005: historical race Arbon – Rorschach
- 2005: a international steam train from Germany meets our vintage „Postauto“ in Constance (Germany)
- 2006: *Steam meets Diesel*: our trucks and postbuses; steam trains, the SS Hohentwiel meet in Arbon: a new name is found: „Arbon classics“
- 2007: Arbon classics 07: the flying museum is a new partner
- 2008: Arbon Classics‘08: over 500 objects, more than 10‘000 visitors; the range grows from Constance to Altenrhein: new partner Locorama
- 2009: Our „new Museum“ project starts
- 2010: New Saurer Museum opens, with a meeting of 400 Saurer vintage trucks from all over Switzerland, plus, the trains, Steam Ships, Flying Museum
- 2011: Classic Bodensee wird gegründet, nimmt seine Aktivitäten auf und lanciert am 7.9.2011 die neue Homepage